

20081402785

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Се прогласува Законот за возила,
што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 4 ноември 2008 година.

Бр. 07-4833/1
4 ноември 2008 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Бранко Црвенковски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

ЗАКОН ЗА ВОЗИЛА

ГЛАВА I ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Предмет на Законот

Со овој закон се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Член 2

Цел на Законот

Целта на овој закон е обезбедување на висок степен на безбедност на сообраќајот на патиштата и при изведување на земјоделски и шумски работи, заштита на животот и здравјето на луѓето, заштита на животната средина и природата и енергетската ефикасност.

Член 3

Значење на изразите

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. **“Регулативен акт“** е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да

се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);

2. **“Техничка спецификација”** е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;

3. **“Одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

4. **“Национално одобрување на тип“** е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;

5. **“ЕУ одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

6. **“Единечно одобрување“** е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

7. **“Повеќефазно одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

8. **“Одобрување на тип по чекори“** е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. **“Одобрување на тип во еден чекор“** е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. **“Мешано одобрување на тип“** е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;

11. **“Возило“** е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

12. **“Возило на моторен погон“** е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

13. **“Моторно возило“** е секое возило на моторен погон, со исклучок на мотоцикли, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;

14. **“Автобус“** е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;

15. **“Товарно возило“** е моторно возило наменето за превоз на товар;

16. **“Друмски тегнач“** е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;

17. **“Тегнач со седло“** е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;

18. **“Влечно возило“** е моторно возило кое влече приклучно возило;

19. **“Приклучно возило”** е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

20. **“Приколка за домување”** е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;

21. **“Возило за домување”** е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;

22. **“Лесна приколка”** е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;

23. **“Работно возило”** е моторно или приклучно возило со вградени уреди или опрема за вршење на работа, чија најголема вкупна маса е еднаква со масата на возилото (на пример: дигалка и слично), а според особините спаѓа во една од категориите на моторни или приклучни возила. Работното возило не е наменето за превоз на лица или товар и неговата конструкциски определена брзина поминува 25 km/h;

24. **“Велосипед”** е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;

25. **“Велосипед со помошен мотор”** е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 км/х, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;

26. **“Мопед”** е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;

27. **“Мотоцикл”** е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

28. **“Лесен трицикл (мопед со три тркала)”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

29. **“Трицикл”** е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

30. **“Лесен четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kw, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

31. **“Четирицикл”** е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;

32. **“Трактор”** е моторно возило конструирано да влече, потиснува или да носи менливи орудија за вршење земјоделски, шумски и други работи, односно да служи за погон на такви орудија и за влечење на приклучни возила;

33. **“Мотокултиватор”** е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

34. **“Маса на возилото”** е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

35. **“Вкупна маса”** е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

36. **“Најголема конструктивна вкупна маса”** е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

37. **“Осно оптоварување”** е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

38. **“Тип возило”** е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

39. **“Основно возило”** е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

40. **“Некомплетно возило”** е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

41. **“Докомпетирано возило”** е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

42. **“Комплетно возило”** е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

43. **“Возило од заклучување на серија”** е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

44. **“Систем”** е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

45. **“Составен дел”** е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

46. **“Самостојна техничка единица”** е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

47. **“Оригинални делови и опрема”** се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

48. **“Производител“** е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

49. **“Застапник на производителот“** е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител“ треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

50. **“Орган за одобрување“** е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

51. **“Орган за оценка на компетентност“** е Институтот за акредитација на Република Македонија;

52. **“Техничка служба“** е правно лице овластено од министерот за економија на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оценка на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

53. **“Виртуелен испитувачки метод“** е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

54. **“Одобрение на тип“** е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

55. **“ЕУ одобрение на тип“** е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

56. **“Одобрение за единечно возило“** е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

57. **“Потврда за сообразност“** е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

58. **“Согласност за регистрација“** е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

59. **“Регистрација“** е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

60. **“Увоз“** е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

61. **“Правно лице за технички преглед”** е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

62. **“Производ”** е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;

63. **“Запрежно возило”** е возило кое го влече впрегнато животно;

64. **“Работна машина”** е моторно возило кое, пред се, е наменето за вршење на определени работи со сопствени уреди и опрема и кое според конструкциските карактеристики не може да развива брзина на движењето поголема од 25 км/х (валјак, комбајн, земјоделски трактор, шумски трактор финашер, косачка, копач на ровови и слично);

65. **“Информационен документ”** е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

66. **“Информациона папка”** е пополнета папка со информациона документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;

67. **“Информационен пакет”** е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информационата папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма и

68. **“Содржина на информациониот пакет”** е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата.

Член 4

Сооднос со другите закони

(1) Одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон се применуваат на техничките барања за возилата во сообраќајот на патиштата, постапките за одобрување на возилата и условите кои треба да ги исполнуваат овластени правни лица што учествуваат во тие постапки, доколку со друг закон поинаку не е определено.

(2) За производите за коишто постојат барања согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон не се применуваат одредбите од Законот за безбедност на производите и прописите донесени врз основа на тој закон.

(3) За правните лица коишто извршуваат работи согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон не се применуваат одредбите од Законот за безбедност на производите и прописите донесени врз основа на тој закон.

ГЛАВА II

УСЛОВИ ЗА ПУШТАЊЕ НА ПАЗАР И ПОЧЕТОК НА КОРИСТЕЊЕ НА ПРОИЗВОДИТЕ

Прв дел Општи одредби

Член 5

Услови

(1) Возилата, нивните системи, составните делови, самостојните технички единици и опремата можат да бидат пуштени на пазар и да почнат да се употребуваат доколку ги исполнуваат пропишаните технички барања, односно се одобрени согласно со пропишана

постапка, односно доколку поминале пропишана постапка на идентификација или постапка на идентификација и оцена на техничката состојба и доколку се означени во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Возилата се регистрираат доколку се исполнети условите согласно со одредбите на Главата III на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Не може да се забрани, ограничи или одбие продажба, регистрација и користење на возила, системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, од аспект на нивната градба и функционирање кои се опфатени со овој закон, доколку се исполнети таквите барања утврдени со овој закон.

Член 6

Исклучоци

Одредбите од оваа глава не се применуваат за:

- возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби,

- возила што се наменети за работа на капитални градилишта, површински копови, каменоломи, пристаништа или аеродроми,

- работни машини,

- возила чијашто најголема конструкциска определена брзина не поминува 6 km/h,

- посебни превозни средства што ги управуваат пешаци,

- возила што се наменети за рекреација надвор од јавните патишта,

- велосипеди со помошен електричен мотор,

- машинска опрема посебно конструирана за користење во шумарството,

- шумска машинска опрема, опрема вградена на шасијата на возила за земјоделска работа,

- менлива машинска опрема што е потполно дигната од тлото, кога возилото на којашто е закачена се употребува на пат,

- возила кои привремено се увезуваат поради учество на натпревари, саеми и други приредби, организирани во Република Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена,

- возила кои не се наменети за возење во сообраќајот на патиштата и кои не се регистрираат,

- возила кои се наменети исклучиво за натпреварувања и

- прототипни возила што се употребуваат на патиштата со одговорност на производителот, поради извршување на посебни програми за испитување, под услов да биле планирани и изработени посебно за таа намена.

Член 7

Постапки за утврдување на исполнетост на условите

(1) Утврдувањето на исполнетоста на условите од членот 5 на овој закон се врши со следниве постапки:

- одобрување на тип на возило, систем, составни делови и самостојни технички единици и опрема (ЕУ одобрување на тип и национално одобрување на тип),

- одобрување на неоригинални делови и опрема за возилата и на делови и опрема што немаат одобрение за тип,

- единечни одобрувања на возила според општи, односно посебни барања,

- идентификација на возила,

- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и

- прегледи на возила по посебни барања.

(2) Одобрението од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член го издава органот за одобрување. Исполнетоста на техничките барања во постапките од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член ја утврдува техничка служба.

(3) Постапката на идентификација, односно идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, во име на органот за одобрување, врз основа на посебно овластување од членот 63 на овој закон ја спроведува правно лице за технички преглед или техничка служба.

(4) Постапката на преглед на возила по посебни барања врз основа на посебни овластувања од членот 63 на овој закон ја спроведува правно лице за технички преглед или техничка служба.

Член 8

Орган за одобрување

Орган за одобрување е Министерството за економија - Биро за метрологија.

Член 9

Производи што не се хармонизирани со правото на Европската унија, односно се произведени согласно со национални прописи на одделна држава

(1) Производите пуштени на пазар во друга држава во согласност со нејзините прописи, а кои не се хармонизирани со правото на Европската унија, се одобруваат по посебна постапка.

(2) Доколку органот за одобрување, врз основа на документи и други податоци во врска со производот, утврди дека производот од ставот (1) на овој член не обезбедува заштита на јавниот интерес, ќе забрани користење на производот, или ќе бара отстранување на производот.

(3) Мерките од ставот (2) на овој член, органот за одобрување може да ги преземе под следниве услови:

- во писменото известување е наведен прописот што е основа за забрана за пуштање на пазарот, односно кој бара повлекување на производот од пазарот,

- ако врз основа на техничките и научните податоци што се на располагање се заклучи дека постојат причини поврзани со заштитата на јавниот интерес и дека поблаги мерки не би го овозможиле потребното ниво на безбедност,

- пред преземање на мерката му дал можност на производителот во рок од 30 дена од денот на приемот на известувањето, да одговори на барањата и

- пред донесување на одлуката во поглед на видот на мерката ги опишал забелешките и ги образложил причините за донесување на мерката.

(4) Условот од ставот (3) алинеја 3 на овој член се применува само за постапката за одобрување на тип.

(5) Во постапката на одобрување од ставот (1) на овој член можат да се земат предвид испитувања направени во друга држава, ако резултатите од таквите испитувања се прифатени од техничката служба.

Член 10

Отстапување од барањата

(1) Органот за одобрување може да дозволи отстапување од одделни барања во одобрувањето за:

- возила чиешто составни делови и самостојни технички единици се направени во мали серии согласно со прописите донесени врз основа на овој закон,

- возила од заклучување на серија,

- возила, нивни делови и опрема што се произведени по посебни технологии или со посебни технички решенија,

- возила за посебни намени и
- возила што единечно се одобруваат.

(2) При отстапувањата од ставот (1) на овој член техничката служба може да примени и релевантни алтернативни барања.

(3) Алтернативни барања во смисла на ставот (2) од овој член се административни правила и технички барања кои можат да содржат и виртуелни испитувачки методи, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина и природата на највисоко можно ниво.

Член 11

Прописи што ги донесува министерот за економија

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и основото оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,

- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,

- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразност и согласноста за регистрација согласно со членовите 7 и 31 од овој закон,

- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,

- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со музејска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,

- начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,

- висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање и

- висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за економија ги издава како посебни публикации во електронска форма.

(3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.

(4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

Втор дел
Одобрување на тип на производ

Член 12

Постапка на одобрување на тип

(1) Одобрувањето на тип е постапка со која се утврдува дали типот на возилото, типот на системот, типот на делот од возилото, типот на самостојната техничка единица или типот на опремата е во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и со соодветните технички барања и во случај на нивна исполнетост се издава одобрение за тип.

(2) Доколку возилото се изработува по фази, одобрение може да се издаде за секоја фаза и при натамошните фази се земаат предвид одобренијата издадени за претходните фази (повеќефазно одобрување на возила).

(3) За издавање на одобрение за тип на производот, производителот е должен да поднесе барање до органот за одобрување.

(4) За секој тип на производ, производителот е должен да поднесе посебно барање за одобрување до органот за одобрување.

(5) Трошоците во постапката за издавање на одобрение на тип на производот се на товар на производителот.

Член 13

Услови под кои важат издадените одобренија на тип на производ и престанок на нивната важност

(1) Одобрение за тип на производ може да се издаде само врз основа на постапка спроведена согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон и за производ кој ги исполнува пропишаните технички барања.

(2) Одобренијата на тип на производ издадени врз основа на овој закон се важечки и производот може да се пушта на пазарот, односно да почне да се употребува се до воведување на нови, дополнети, односно променети барања. Во прописите со кои се воведуваат нови, дополнети, односно променети барања, донесени врз основа на овој закон, се определува рокот на важењето на одобрението на тип на производ кој не може да биде покус од шест месеца од почетокот на важењето на тие прописи.

(3) Органот за одобрување ќе го одбие издавањето на одобрението за тип на производ доколку утврди дека производот и покрај тоа што ги исполнува сите пропишани барања, претставува вистинска опасност, не е безбеден за користење за сообраќајот на патиштата, за животната средина или за здравјето на луѓето и покрај исполнетоста на условите од ставот (2) на овој член.

(4) Доколку производителот во согласност со прописите за безбедност на производите треба да спроведе постапка за повлекување на серијата на производи од одобрен тип, заради тоа што тие производи се вистинска опасност, тој е должен веднаш да го извести органот за одобрување и да предложи опис на корективни мерки со нацрти.

(5) Органот за одобрување може од производителот да побара изведба на дополнителни, односно различни корективни дејства за отстранување на забележаните вистински опасности на производот. Ако производителот не ги изврши побараните дејствија во рокот определен од органот за одобрување, тогаш органот за одобрување ќе го одземе издаденото одобрение.

(6) Глоба во износ од 1.500 до 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (5) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (5) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 до 1000 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице кај производителот од ставовите (6) и (7) на овој член за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

(9) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничка служба што спроведува одобрување спротивно на одредбите од ставовите (1) до (5) на овој член.

(10) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (9) на овој член.

Член 14

Сообразност на производите

(1) Производителот кој има ЕУ одобрение на тип на производ е одговорен секој производ да е сообразен со одобрениот тип на производ, односно е должен да организира производствена постапка и систем за контрола на производите со кое тоа се обезбедува.

(2) Производителот кој има ЕУ одобрение на тип на возило е должен за секое возило кое е произведено во сообразност со одобрениот тип на возило да издаде потврда за сообразност.

(3) Доколку во производството настанат одделни отстапувања, производителот е должен да ги преземе сите неопходни чекори за повторно воспоставување на сообразност на соодветните производи со одобрениот тип на производ.

(4) Во случај на несообразност на производите, органот за одобрување може да го одземе одобрението на тип на производ или да утврди рок за отстранување на констатираните грешки. Ако производителот не ги изврши побараните дејствија во рокот определен од органот за одобрување, тогаш органот за одобрување ќе го одземе издаденото одобрение.

(5) Глоба во износ од 1.500 до 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од овој член.

(7) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај производителот за сторен прекршок од ставовите (5) и (6) на овој член.

Член 15

Сообразност на производството

(1) Органот за одобрување пред издавање на ЕУ одобрение на тип на производ, а и по издавањето на ЕУ одобрение на тип на производ е должен да располага со докази дека постојат задоволителни механизми и постапки за обезбедување на ефикасна контрола со која ќе се обезбеди производот да биде сообразен со одобрениот тип.

(2) Во спроведувањето на обврската од ставот (1) на овој член, органот за одобрување по потреба соработува со органот за одобрување од друга држава.

(3) Утврдувањето на сообразноста на производството од ставот (1) на овој член ја врши техничка служба од категориите Ц и Д согласно со членот 58 од овој закон.

Член 16

Промени на податоци и одобрување

(1) Производителот кој добил одобрение на тип на производ во согласност со одредбите на овој закон е должен да го извести органот за одобрување во врска со сите промени на податоците вклучени во информациониот пакет на одобрениот тип на производ.

(2) Органот за одобрување може да одлучува само во врска со оние барања или дополнувања на одобрението на тип на производ што се поврзани со неговата одлука при првото одобрување.

(3) Секој производител, имател на одобрение на тип, е должен да го извести органот за одобрување во врска со завршувањето на производството, односно во врска со секоја промена на податоците во информациониот пакет.

(4) Глоба во износ од 1.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од овој член.

(6) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице кај производителот за сторен прекршок од ставовите (4) и (5) на овој член.

Трет дел

Единечно одобрување на возила

Член 17

Постапка

(1) Единечното одобрување на возила е постапка во која органот за одобрување врз основа на наоди на техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања и согласно со тоа му се издава одобрение за единечно возило.

(2) Одобрението од ставот (1) на овој член го содржи идентификациониот број на возилото (бројот на шасијата) на кое се однесува.

(3) За издавање на единечно одобрение на возило производителот, застапникот на производителот или сопственикот е должен да поднесе барање до органот за одобрување.

(4) Техничката служба издава потврда за сообразност на единечно одобрено возило врз основа на одобрението од ставот (1) на овој член.

(5) Трошоците во постапката за издавање на единечно одобрение на возило се на товар на барателот од ставот (3) на овој член.

Член 18

Спроведување на постапката

(1) Постапката на единечно одобрување на возило се спроведува:

- за возило чиј што тип не бил одобрен во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

- во случај на повеќефазно изработување на возило за посебните фази на изработка, доколку некоја од тие фази се предмет на постапка на повеќефазното одобрување. Единечно одобрување на возило не може да се примени за првата фаза и за меѓуфазата по која следи фазата што е предмет на одобрување.

(2) Одредбата од ставот (1) на овој член се однесува и за возила, односно за нивната посебна опрема, доколку се употребуваат за превоз на лица, односно за стоки со кои се врши превоз на одредени линии во меѓународниот сообраќај посебно изработени, односно посебно опремени возила (возила за посебна намена), доколку е така определено со друг закон, односно со меѓународен договор. Во тој случај единечно одобрување се врши согласно со општите барања за конкретната категорија на која возилото за посебна намена и припаѓа и согласно со посебните барања за тој вид возило за посебна намена. За тоа одобрено возило се издава потврда за сообразност.

(3) Во случајот од ставот (2) на овој член може да се изврши единечно одобрување согласно со општите барања за одделна категорија на возила и со посебните барања за одделни возила за посебни намени.

(4) Со друг закон или меѓународен договор може да се утврди должност сообразноста со посебните барања од ставот (3) на овој член сопственикот возилото да ја одржува во текот на целото време на неговото користење што се утврдува со прегледи на возилото по посебни барања.

(5) Во случај да се утврди несообразност со посебните барања утврдени со прописот од ставот (4) на овој член, ако таа не може да се отстрани од сопственикот, тогаш единечното одобрение за тоа возило се одзема од страна на органот за одобрување.

(6) За возилата на Армијата на Република Македонија што не се опфатени со членот 6 алинеја 1 од овој закон, посебните барања за определен вид возила за посебна намена, освен со пропис, односно со меѓународен договор можат да се определат и со акт на министерот за одбрана.

Член 19

Преправени и поправени возила

(1) За возила кои еднаш се одобрени, а на кои биле изршени преправки или поправки што:

- се однесуваат на податоци евидентирани во постапката за регистрација на возилата,
- влијае или би можело да влијае на одобрените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема на возилата и

- влијае или би можело да влијае на безбедноста на возилата и заштитата на животната средина се спроведува постапка за одобрување на преправено, односно поправено возило.

(2) За преправки, односно поправки од ставот (1) на овој член се зафати кои се однесуваат на: промена на масените и геометриските параметри на возилото; промена на видот, варијантата и изведбата на возилото; преправање или менување на одделни матично, односно претходно вградени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема во возилото со други кои имаат променети карактеристики; битна поправка или преправка (замена на шасија и слично); вградување на неоригинални и неодобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема; вградување на погон со течен нафтен гас, односно со компримиран земен гас во возилото и слично.

(3) Замена на кој било систем, составен дел, самостојна техничка единица и опрема од возилото, со оригинални, не се смета за промена на возилото.

(4) За преправка на возилото не се сметаат извршените промени на возилото согласно со членовите 54 став (2) и 55 од овој закон.

Член 20

Услови за единечно одобрување на возила

(1) Единечното одобрување на возила треба да биде направено во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Единечно се одобрува и се издава одобрение за единечно возило ако е изработено во согласност со приложената документација со која се потврдува дека се исполнети пропишаните технички барања. При одобрување на преправаните возила за веќе вградените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема се зема предвид со тој пропис што важел на денот кога возилото првпат било регистрирано, освен за нововградените системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, за кои се зема предвид прописот што важел во времето кога тие генерациски се вградувани.

(3) Органот за одобрување ќе го одбие барањето за издавање на одобрение за единечно возило, доколку техничката служба оцени дека возилото и покрај исполнување на сите пропишани технички барања претставува ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата, животната средина или за безбедноста при работата, без оглед на одредбите од ставот (2) на овој член.

(4) Доколку возилото од членот 18 став (1) алинеја 1 на овој закон нема втиснати идентификациски броеви од страна на производителот, пред да отпочне постапка на единечно одобрување, производителот е должен да ја втисне идентификациската ознака (број на шасија) определена од органот за одобрување.

(5) Доколку возилото е преправено, а нема втисната идентификациска ознака, односно ознаката е оштетена или повторно напишана, се втиснува првата идентификациска ознака која може да се утврди врз основа на производствената документација или врз основа на производството кај производителот на возилото. Доколку идентификациската ознака не може да се утврди, барањето за единечно одобрување на возилото се одбива од органот за одобрување.

(6) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на производителот - физичко лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице кај производителот за сторен прекршок од ставовите (6) и (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе и се изрече за прекршок на техничка служба што спроведува одобрување спротивно на одредбите од ставовите (1) до (5) на овој член.

(10) Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност за прекршок ќе му се изрече и на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (9) на овој член.

Четврти дел

Идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилото

Член 21

Определување на постапката

(1) Идентификацијата е постапка во која се утврдува истоветноста на возилото и неговите основни технички податоци со помош на приложената документација и/или со проверка на податоците во регистарот на податоци на возила.

(2) Оцената на техничката состојба на возилото е постапка во која визуелно се проверува неговата целосност и способност за безбедно возење во сообраќајот на патиштата, односно за безбедна работа при извршувањето на земјоделски и шумски работи.

(3) Со постапката од ставот (2) на овој член се проверува дали возилото не било преправено, односно поправено во согласност со членот 19 на овој закон.

Член 22

Опсег на изведување на постапките

(1) Возилата од членовите 23, 24 и 25 на овој закон можат да се регистрираат и да започнат со користење по спроведена постапка на идентификација, или по спроведена постапка на идентификација и оценка на техничка состојба на возилата. Регистрацијата на возилото се извршува врз основа на согласност за регистрација.

(2) Согласноста за регистрација од ставот (1) на овој член ја издава правно лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба, откако ќе ја утврди идентичноста на возилото, ќе ги собере неговите технички податоци и ќе ја утврди неговата комплетност и способност за безбедно возење, односно безбедна работа.

(3) Трошоците во постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возило се на товар на барателот од членовите 23, 24 и 25 на овој закон.

(4) Глоба во износ од 1.500 до 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице за технички преглед што извршува постапки спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за технички преглед за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

Член 23

Идентификација и оценка на техничката состојба на возилото

(1) Физичките и правните лица кои сакаат да регистрираат и да почнат со користење на ново возило, за кое типот е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, а за истото нема обезбедено потврда за сообразеност во согласност со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оценка за техничката состојба на возилото.

(2) Физичките и правните лица кои сакаат за прв пат во Република Македонија да регистрираат возило за кое во земја членка на Европската унија е издаден регистрациски документ кој овозможува привремена или трајна регистрација, или за возило кое било користено во земја членка на Европската унија за кое регистрацијата не е задолжителна, кај правното лице за технички преглед поднесуваат барање за идентификација и оценка за техничката состојба на возилото.

(3) Одредбите од ставот (2) на овој член не се однесуваат за возило чие одобрување било извршено да важи само на територијата на земја членка на Европската унија.

(4) Во случајот од ставот (3) на овој член се спроведува постапка за единечно одобрување на возилото согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 24

Идентификација на возилата

(1) Кај правното лице за технички преглед овластено за изведување на постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилата се спроведува постапка за идентификација на возилата што првпат се регистрираат во Република Македонија за потребите на:

- 1) меѓународни и меѓудржавни организации - за службено користење;
 - 2) дипломатски и конзуларни претставништва на други држави во Република Македонија - за службено користење;
 - 3) дипломатски и конзуларни лица вработени во странските претставништва во Република Македонија и членовите на нивните потесни семејства - за приватно користење;
 - 4) државјани на Република Македонија кои се враќаат од постојана или привремена работа или престој во странство, доколку биле во странство најмалку една година без прекин;
 - 5) странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија;
 - 6) хуманитарни организации за извршување на нивните хуманитарни работи и
 - 7) возила кои пред повторното внесување во Република Македонија, еднаш биле регистрирани во Република Македонија.
- (2) Постапката на идентификација на возилата од ставот (1) на овој член се врши само врз основа на приложена документација, без преглед на возилото и без барање за сообразување со други прописи од областа на возилата.
- (3) Идентификација на возила од ставот (1) точка 3 на овој член не се однесува на државјаните на Република Македонија.
- (4) Идентификација на возилото од ставот (1) точки 4 и 5 на овој член може да се изврши во рок од една година од постојаното враќање, односно од добивање на дозвола за постојано или привремено престојување, ако возилото претходно било во сопственост на барателот најмалку шест месеца пред влегувањето во Република Македонија.

Член 25

Доделување на статус на возило со музејска вредност (олдтајмер)

- (1) Физичко или правно лице кое сака да регистрира, односно да започне да употребува возило со музејска вредност, до правното лице за технички преглед поднесува барање за доделување на статус за возило со музејска вредност (олдтајмер). По извршена идентификација на возилото, правното лице за технички преглед доделува статус на возило со музејска вредност (олдтајмер) на возило за кое утврдува дека ги исполнува сите критериуми од ставот (2) на овој член, како и критериумите утврдени со прописите донесени врз основа на овој закон.
- (2) Статус на возило со музејска вредност (олдтајмер) се доделува на возило што е постаро од 35 години, кое е зачувано и технички е одржувано, како и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своите историски и технички значења не се употребува за секојдневен превоз.

ГЛАВА III РЕГИСТРАЦИЈА НА ВОЗИЛА

Прв дел Општи одредби

Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

- (1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да бидат регистрирани, да имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење и треба да бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/х и лесни приколки доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(3) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународните организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучни возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеца, можат да учествуваат во сообраќајот во Република Македонија, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(4) Одредбата од ставот (3) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеца и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(5) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката на државата може, наместо на посебни налепници, да биде на регистарските табlici.

(6) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(7) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакнатата меѓународна ознака на Република Македонија.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(9) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(10) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (5) на овој член.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(14) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (14) на овој член.

Член 27

Поблиски прописи

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,

- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,

- формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,

- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,

- формата и содржината на регистарските таблици и на пробните таблици на возилата, како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34 до 39 од овој закон,

- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30 од овој закон,

- поблиски услови во однос на просторот, опремата и кадрите за правните лица за регистрација на возила и на правните лица кои пуштаат на пазар возила доколку издаваат пробни таблици, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон и

- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски таблици во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање, како и формата и содржината на регистарските таблици.

Втор дел

Регистрација на возила

Член 28

Задолжителност на регистрација на возилата

(1) Регистрацијата на возилата е впишување на податоци во врска со регистарските ознаки и податоци во врска со возилото и сопственикот на возилото во евиденцијата на регистрирани возила.

(2) Во Република Македонија се регистрираат возила чии сопственици имаат живеалиште во Република Македонија, возила на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и претставништва на меѓународни организации во Република Македонија и странски трговски, сообраќајни културни и други претставништва во Република Македонија.

(3) Во Република Македонија се регистрираат возила чиишто сопственици се странски државјани на кои им е издадено одобрение за привремен или постојан престој во Република Македонија и државјани на Република Македонија што имаат престојувалиште. На домашно, правно или физичко лице се регистрираат возила кои се во согласност со царинските прописи за привремен увоз и се употребуваат врз основа на договор за лизинг или договор за деловна соработка кој е склучен меѓу домашна и странска компанија, односно за саеми или спортски натпревари.

(4) Се регистрираат и возила што странски државјани, по завршување на престојот во Република Македонија, ги изнесуваат од Република Македонија, возила купени во Република Македонија, возила што ќе бидат регистрирани во други држави и возила што после завршената преработка, односно доработка ќе бидат изнесени од Република Македонија. Сообраќајната дозвола за овие возила се издава со важност од 30 дена кое време е потребно возилото да се однесе во државата каде што ќе биде регистрирано. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(5) Се регистрираат возила што биле регистрирани во Република Македонија, кои биле украдени, а странски безбедносни органи истите ги откриле. Сообраќајна дозвола се издава со важење на време што е потребно возилото да се донесе во Република Македонија, односно со важност најмногу до 30 дена. Возилата се регистрирани до истекувањето на важењето на сообраќајната дозвола.

(6) Кон барањето за регистрација на возилата од ставот (4) на овој член треба да се приложи потврда за сообразност или согласност за регистрација на возилата. Потврдата за сообразност се издава доколку возилото ги исполнува сите пропишани барања утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, а согласност за регистрација се издава доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење.

Член 29

Возило во сопственост на повеќе лица

(1) Ако возилото е во сопственост на две или повеќе физички или правни лица, се регистрира на име односно назив на едно од тие лица врз основа на писмена спогодба заверена од нотар.

(2) Возилото што е предмет на договор за лизинг или договор за закуп или кое се продава со задржување на правото на сопственост, може да се регистрира на име, односно назив на корисникот на возилото, само ако за тоа постои писмена согласност од сопственикот на возилото заверена од нотар.

(3) Во случајот од ставот (2) на овој член, одредбите од овој закон кои се однесуваат на сопственикот на возилото, соодветно се применуваат и за корисникот на возилото, а во сообраќајната дозвола се запишуваат податоците и на сопственикот на возилото.

(4) Возилото кое е предмет на договор за лизинг, а давателот на лизинг (сопственик на возилото) има регистрирано подружница на територијата на Република Македонија, возилото може да се регистрира и да носи регистарски ознаки според седиштето на подружницата.

Член 30

Регистрирање на возила

(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи или правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото (во натамошниот текст: правно лице за регистрација на возила).

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член задолжително треба да има:

- просторија и материјално-технички услови што овозможуваат вршење на работите поврзани со регистрација на возила,

- соодветен стручен кадар за вршење на регистрација на возилата и

- соодветна информатичка опрема со можност истата да биде поврзана со автоматската евиденција на регистрирани возила што ја води Министерството за внатрешни работи.

(3) Трошоците за поврзувањето од ставот (2) алинеја 3 на овој член се на товар на правното лице за регистрација на возила.

(4) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(5) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(6) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(7) Регистрација на возилата на Армијата на Република Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана.

Член 31

Постапка за регистрација

(1) Возилото се регистрира по поднесено барање од страна на сопственикот на возилото.

(2) Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,

- сопственост на возилото,

- регулирани царински и даночни обврски за возилото,

- потврда за сообразност, или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите на овој закон,

- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 на овој закон,

- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,

- извршено испитување на возилото ако се работи за возило наменето за превоз на опасни материи,

- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и

- статус на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(3) Доказите од ставот (2) алинеи 3, 4 и 9 на овој член се поднесуваат само при првата регистрација на возилото во Република Македонија.

(4) Доказот од ставот (2) алинеја 4 на овој член не се поднесува при регистрација на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(5) Возило нема да се регистрира и покрај приложениот доказ од ставот (2) алинеја 4 на овој член доколку органот за одобрување го извести Министерството за внатрешни работи дека возилото припаѓа на тип на возила кои и покрај издаденото одобрение на тип претставува опасност за сообраќајот на патиштата.

Член 32

Сообраќајна дозвола и регистарски таблици

(1) За регистрирано возило се издава сообраќајна дозвола и пропишан број на регистарски таблици согласно со членот 26 од овој закон.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член при откривање на кривични дела и нивни сторители, како и при обезбедување на личности и објекти, за посебни возила на полицијата се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски таблици во случај кога за тоа ќе определи министерот за внатрешни работи.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Агенцијата за разузнавање се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски таблици во случај кога за тоа ќе определи директорот на Агенцијата за разузнавање.

(4) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи од областа на разузнавањето, контраразузнавањето, спречувањето и откривањето на кривични дела и заштита на силите, за посебни возила на Министерството за одбрана се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски таблици, кога за тоа ќе определи министерот за одбрана.

Трет дел

Сообраќајна дозвола

Член 33

Издавање на сообраќајна дозвола

(1) Сообраќајната дозвола се издава на образец чија боја, содржина, вид и квалитет на материјалот се еднообразни на целата територија на Република Македонија.

(2) Образецот на сообраќајната дозвола се печати на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на англиски јазик и неговото писмо.

(3) Податоците во образецот на сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на основно латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(4) На граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик, на нивно лично барање, образецот на сообраќајната дозвола се печати и податоците во него се запишуваат и на службениот јазик и писмото што го употребува граѓанинот.

(5) На граѓаните кои зборуваат јазик различен од службениот јазик, на нивно лично барање, податоците за личното име што се внесуваат во сообраќајната дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо, на јазикот и писмото што го употребува граѓанинот и на основното латинско писмо (ICAO Doc.9303).

(6) Сообраќајната дозвола ја издава или го продолжува нејзиното важење Министерството за внатрешни работи или правното лице за регистрација на возила.

(7) За новите возила кои прв пат се регистрираат во Република Македонија, сообраќајната дозвола се издава за време кое не е подолго од рокот до извршување на првиот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон. За другите возила

сообраќајната дозвола се издава за време кое е во рамките на важењето на редовниот технички преглед и за време за кое е склучено задолжително осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон.

(8) Работна машина, мотокултиватор, мопед (велосипед со мотор), лесен трицикл и лесен четирицикл, подлежат на повторна регистрација само при промена на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото или при промена на неговото живеалиште, односно седиште.

(9) Сопственикот на возилото од ставот (8) на овој член е должен да ја обновува полисата за осигурување на возилото, за времето на користење на возилото.

(10) Секоја измена која влијае на промена на податоците во сообраќајната дозвола, кои се однесуваат особено на: технички промени на возилото, промена на сопственоста, промена на адресата на живеење, одјавување на возилото и слично, сопственикот е должен во рок од 15 дена од денот на настанување на промената да ја пријави во Министерството за внатрешни работи или кај правното лице за регистрација на возила според местото на регистрација на возилото или според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот. Кон пријавата за промена, сопственикот на регистрираното возило е должен да приложи и докази со кои ја докажува настанатата промена.

(11) Губењето на сообраќајната дозвола се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.

(12) За изгубената сообраќајна дозвола од ставот (11) на овој член се издава дупликат согласно со податоците содржани во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи.

(13) Сообраќајната дозвола за која е издаден дупликат не смее да се користи во патниот сообраќај, а доколку истата се пронајде, сопственикот е должен да ја врати во Министерството за внатрешни работи.

(14) За сообраќајната дозвола која е дотраена или оштетена на начин што оневозможува нејзино користење, сопственикот е должен да поднесе барање за замена со нова.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (9) и (10) на овој член.

(16) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возило што постапува спротивно на одредбите од ставовите (13) и (14) на овој член.

Четврти дел Регистарски таблици

Член 34

Задолжителност на означување

(1) Возилата во сообраќајот на патиштата задолжително се означуваат со две регистарски таблици, освен мопеди (велосипед со мотор), мотоцикли, лесни четирицикли, лесни трицикли, трицикли, приклучни возила, работните машини, тракторски приколки и мотокултиватори што се означуваат со една регистарска таблица.

(2) Трошоците во постапката за издавање на регистарски таблици се на товар на сопственикот на возилото.

Член 35

Поврзаност на регистарските табlici

(1) Регистарските табlici издадени за означување на возилото се однесуваат само за тоа возило.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член, на посебно барање на сопственикот, означувањето на регистарските табlici може да се изврши по негова желба на поинаков начин.

(3) Регистарските табlici од ставот (2) на овој член се однесуваат само за сопственикот на возилото.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој употребува регистарски табlici на возило за кое не биле издадени.

Член 36

Содржина на регистарските табlici

(1) Регистарските табlici за возила ги изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Регистарските табlici задолжително треба да имаат соодветен квалитет и заштита.

(3) Не е дозволено да се менуваат регистарските табlici на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај со поинакви регистарски табlici од пропишаните или со променета регистарска таблица.

(4) Регистарските табlici задолжително треба да бидат наместени на место што го предвидел производителот на возилото, така да бидат добро видливи и читливи, да не се оштетени, да не се скриени и да не се додатно покриени. Регистарските табlici задолжително треба да се приковани, или поврзани со завртка или цврсто поставени на друг начин.

(5) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (4) на овој член.

Член 37

Замена на регистарски табlici

(1) Сопственикот на возилото е должен да ги замени регистарските табlici со нови, кога барем една регистарска таблица е изгубена, уништена или оштетена, или кога поради долго користење станале неупотребливи или нечитливи.

(2) При замена за изгубените регистарски табlici се издаваат нови регистарски табlici кои носат друг регистарски број, различен од бројот на изгубените регистарски табlici.

(3) При замена за уништените или неупотребливите регистарски табlici се издаваат нови регистарски табlici со истиот регистарски број.

(4) Уништените и неупотребливите регистарски табlici од ставот (1) на овој член се враќаат на надлежниот орган што ги издал.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 800 до 1.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(7) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

Член 38

Потврда за пробно возење и пробна таблица

(1) Потврда за пробно возење и пробна таблица на сопственикот на возилото му овозможуваат привремено користење на нерегистрирано возило на територијата на Република Македонија.

(2) Потврдата за пробно возење и пробната таблица се издаваат со важност до пет дена.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица можат да се издадат и со важност до една година на правни лица кои вршат производство и/или пуштање на пазар на возила.

(4) Во случајот од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица ја издава Министерството за внатрешни работи непосредно или преку правното лице за регистрација на возила или преку правно лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила.

(5) Во случајот од ставот (3) на овој член потврдата за пробно возење и пробната таблица ја издава Министерството за внатрешни работи.

(6) Правното лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила од ставот (4) на овој член за вршење на работите од ставот (2) на овој член го овластува Министерството за внатрешни работи на негово барање.

Член 39

Означување на возилата

(1) Возилата што се регистрирани во друга држава, како и во Република Македонија, а коишто се користат за протоколарни намени на територијата на Република Македонија, се означуваат со регистарски табlici на Република Македонија и за нив се издава сообраќајна дозвола за време на нивното користење.

(2) Регистарски табlici и сообраќајна дозвола за возилата од ставот (1) на овој член издава Министерството за внатрешни работи.

(3) По завршувањето на времето на користење на возилата, сообраќајната дозвола се уништува, а регистарските табlici може повторно да се употребуваат за означување на возила од ставот (1) на овој член.

(4) Ако возилото од ставот (1) на овој член кое се користи во Република Македонија е осигурано од автомобилска одговорност во државата во којашто возилото е регистрирано, за истото возило не се склучува ново осигурување во Република Македонија.

Петти дел

Одјава на возила

Член 40

Задолжителност на одјава

(1) Сопственикот на регистрираното возило е должен да го одјави своето возило кај органот што го регистрирал и со одјавата во рок од 30 дена од денот на одјавувањето, да ги врати регистарските табlici, ако:

1) возилото е уништено, односно има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина;

2) возилото е трајно изнесено надвор од територијата на Република Македонија;

3) возилото ќе се регистрира во странство заради преселување на сопственикот на возилото, односно од други причини;

4) возилото е украдено;

5) важењето на сообраќајната дозвола истекло пред повеќе од 30 дена, односно пред повеќе од една година за mopеди (велосипеди со мотор), мотоцикли, лесни трицикли, трицикли, лесни четирицикли, четирицикли, возила за домување, приколки за домување и олдтајмери и

6) во времето на важење на сообраќајната дозвола престанало да важи задолжителното осигурување.

(2) Во случаите од ставот (1) точка 4 на овој член, сопственикот на возилото е должен само да го одјави своето возило.

(3) Регистарските таблици со исти ознаки не може да му се издадат на сопственикот на возилото, доколку се изгубени, доколку возилото било украдено или доколку за него биле издадени регистарски таблици со избрана ознака.

(4) Министерството за внатрешни работи или правното лице за регистрација на возила е должно да ги чува вратените регистарски таблици една година од денот на нивното враќање.

(5) Ако во временскиот период од ставот (4) на овој член со вратените регистарски таблици не е регистрирано истото возило, тие таблици се уништуваат.

(6) Ако во случајот од ставот (1) точка 5 на овој член, сопственикот не го одјави своето возило и не ги врати регистарските таблици, Министерството за внатрешни работи писмено го известува сопственикот на возилото, дека во рок од 15 дена од денот на приемот на известувањето е должен да ги исполни своите обврски од ставот (1) на овој член.

(7) Ако сопственикот на возилото во рокот од ставот (6) на овој член не ги исполни своите обврски, Министерството за внатрешни работи го брише возилото од евиденцијата на регистрираните возила и презема мерки за одземање на регистарските таблици на трошок на сопственикот на возилото.

(8) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 на овој член.

(9) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(10) Глоба во износ од 1.500 до 2.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 на овој член.

(11) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 1.500 до 2.400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) точка 4 на овој член.

(13) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

Член 41

Должности на сопственикот при одјавување на возилото

(1) Сопственикот на возило коешто има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, покрај обврските од членот 40 став (1) точка 1 на овој закон, при одјавувањето на возилото е должен да приложи потврда за преземање на искористеното возило за уништување.

(2) Сопственикот на возило коешто нема статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, при одјавувањето на возилото е должен да пополни изјава за локацијата каде се наоѓа возилото. Министерството за внатрешни работи, или правното лице за регистрација на возила, изјавата ја праќа во Министерството за животна средина и просторно планирање. Одјавеното возило треба да се наоѓа на локација што е наведена во изјавата од овој став.

(3) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

ГЛАВА IV ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ НА ВОЗИЛАТА

Прв дел Општи одредби

Член 42

Техничка исправност на возилата

(1) Возилото во сообраќајот на патиштата треба да биде технички исправно, што значи дека треба да има исправни пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема и да ги исполнува пропишаните барања во поглед на заштита на животната средина.

(2) Возилото што е регистрирано во странство може да учествува во сообраќајот на патиштата на територијата на Република Македонија доколку има исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се пропишани со ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата.

(3) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член во сообраќајот на патиштата, вози возило што не ги исполнува пропишаните барања во поглед на:

- уредот за поврзување на влечното и приклучното возило,
- системот за управување,
- системот за кочење и
- пневматиците.

(4) Глоба во износ од 120 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што во сообраќајот на патиштата вози возило што нема пропишани системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, или доколку тие не се исправни.

(5) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што во сообраќајот на патиштата употребува возило што не ги исполнува барањата од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

Член 43

Вградување на одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема

(1) Во возило можат да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и друг закон, како и прописите донесени врз нивна основа.

(2) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во возилото системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возило што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорно лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

Член 44

Возила за посебни намени

(1) Возило за посебни намени во смисла на членот 18 став (2) од овој закон може да биде вклучено во сообраќајот на патиштата, доколку е направено, опремено, означено и прегледано и доколку за него е издадена важечка потврда за сообразност во согласност со прописите од областа на безбедноста и превозот во патниот сообраќај. Возилото за посебни намени треба да е сообразно со барањата од важечките меѓународни спогодби за одделни видови меѓународен превоз во патниот сообраќај.

(2) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.700 до 2.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

Член 45

Возила за превоз на група деца

(1) Група деца е дозволено да се превезува само со возило коешто е прописно означено и ги исполнува барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (3) на овој член.

Член 46

Велосипеди и запрежни возила

(1) Велосипед, велосипед со помошен мотор и запрежно возило, во сообраќајот на патиштата треба да имаат исправни пропишани делови и опрема согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

Член 47

Трактори надвор од сообраќајот на патиштата

(1) Трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи, треба да има пропишани исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Ако на тракторот се вградени сигурносни појаси, возачот и патниците треба да бидат врзани на прописен начин.

(2) На тракторот може да бидат вградени само одобрени системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, доколку за нив е потребно одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на тракторот што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе им се изрече за прекршок на патниците кои не се врзани на прописен начин.

(6) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице што вградува во тракторот системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(8) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (7) на овој член.

Член 48

Прописи на министерот за внатрешни работи

(1) Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- задолжителна опрема на возилото, велосипедот и запрежното возило за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, како и на трактори за безбедно извршување на земјоделски, односно шумски работи согласно со членовите 46 и 47 од овој закон,

- посебни технички барања на возилата со што се превезуваат групи деца согласно со членот 45 од овој закон,

- барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, како и за начинот и постапката за вршење на технички прегледи согласно со членовите 49 до 53 од овој закон,

- промени на возилата што не значат преправка и поправка и начинот на нивното евидентирање, како и формата и содржината на образецот на потврдата за вградување согласно со членовите 54 и 55 од овој закон,

- начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кои се извршува превоз во сообраќајот на патиштата согласно со членот 44 од овој закон,

- поблиските услови во поглед на просторните, материјално-техничките, безбедносните и условите во поглед на кадарот согласно со членот 54 став (5) на овој закон;

- начинот и постапката за издавање на доказ согласно со членот 52 став (3) на овој закон и

- формата и содржината на налепницата за извршен технички преглед согласно со членот 84 од овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член, може да се утврди задолжително користење на технички спецификации.

(3) Со прописите од ставот (1) на овој член може да предвиди користење на стандард, согласно со прописите за стандардизација.

Втор дел Технички прегледи

Член 49

Проверување на техничката исправност на возилата

(1) Техничката исправност на возилото што учествува во сообраќајот на патиштата се проверува со технички преглед што претставува постапка со која што правното лице за технички преглед ги утврдува податоците во врска со возилото, неговите системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, како и исполнувањето на други барања за нив, определени со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Одредбите на овој закон кои се однесуваат на роковите за извршување на техничките прегледи, не се применуваат за возилата на Армијата на Република Македонија, како и за возилата што се вклучени во вежбовни активности и обука и во хуманитарни или мировни операции надвор од територијата на Република Македонија.

(3) За возилата од ставот (2) на овој член техничкиот преглед треба да се направи во рок од 30 дена од денот на нивното враќање на територијата на Република Македонија.

Член 50

Видови на технички прегледи

(1) Возила што се вклучени во сообраќајот на патиштата, со исклучок на мотокултиватори и работни машини, задолжително се прегледуваат на првиот и на периодичните технички прегледи согласно со членот 51 на овој закон.

(2) Возилата треба да бидат прегледани на вонредни технички прегледи, при изведување на нивна проверка согласно со членот 86 на овој закон. Извршениот вонреден технички преглед не влијае на рокот за извршување на периодичните технички прегледи.

Член 51

Рокови за извршување на редовни технички прегледи

(1) Првиот технички преглед се извршува:

1) една година по првата регистрација за:

- товарни возила и друмски тегнаци,
- возила за превоз на опасни материи,
- работни возила,
- автобуси,

- приклучни возила, освен за лесни приколки, приколки за домување и тракторски приколки, како и за посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса поминува 750 kg, но не поминува 3.500 kg,

- возила за јавен превоз на патници,
- возила за превоз за група деца,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи и
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба;

2) две години по првата регистрација за моторните возила со најмалку четири тркала, кои се користат за превоз на патници со не повеќе од осум седишта, со исклучок на возачкото седиште и за сите други возила и

3) четири години за лесни приколки по купувањето од страна на првиот сопственик.

(2) Периодичните технички прегледи на возилото се извршуваат најмалку еднаш годишно.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодични технички прегледи се извршуваат на секои шест месеца за:

- возила за јавен превоз на патници,
- автобуси,
- возила што се употребуваат за оспособување на кандидати за возачи,
- возила што се употребуваат за превоз на група деца,
- возила што се опремени како возила со право на првенство на минување, односно возила за придружба, освен возила кои се користат од противпожарните служби за гасење на пожар, што по облик и намена се возила за гасење на пожар,

- возила за изнајмување (рент-а-кар) и

- возила за превоз на опасни материи.

Возилата што се употребуваат за наведените намени од овој став треба во сообраќајната дозвола да имаат впишана намена, односно облик на каросерија.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, периодичниот технички преглед на возилата од ставот (1) точка 2 на овој член за кои од првата регистрација не се поминати осум години, треба да биде направен на секои две години.

(5) Лесни приколки, приколки за домување и посебни приклучни возила за превоз на чамци, водени скутери и други уреди за спорт и рекреација чијашто најголема вкупна маса е над 750 кг, но не поминува 3.500 кг, треба да бидат технички прегледани на секои четири години.

(6) За возилата кои биле регистрирани во странство, првиот технички преглед се врши пред првата регистрација во Република Македонија, а периодичните технички прегледи се вршат согласно со ставовите (2) до (5) на овој член, сметано од првата регистрација во странство.

Член 52

Вршење на технички преглед

(1) Техничкиот преглед на возилата се врши согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и упатствата на производителот на уредите и опремата што се употребуваат при техничките прегледи.

(2) Доколку на техничкиот преглед е утврдено дека возилото е технички исправно, се издава писмен документ во кој се назначува рокот кога на возилото треба да се направи наредниот технички преглед.

(3) Пред почетокот на користењето на лесната приколка во сообраќајот на патиштата се издава доказ во којшто е назначен рокот кога приколката треба да направи нареден технички преглед. Доказот го издава правно лице за регистрација на возила на барање на сопственикот на приколката.

Член 53

Утврдување на преправка или поправка

(1) Доколку при техничкиот преглед на возилото се утврди преправка или поправка на возилото заради којашто податоците во сообраќајната дозвола и во регистарот на податоци во врска со возилата не се согласуваат со утврдената состојба на возилото може да се издаде писмен документ за извршен технички преглед само врз основа на дополнително изведена постапка за единечно одобрување во согласност со членот 19 на овој закон, односно со соодветен упис во потврдата за сообразност.

(2) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице за технички преглед што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Трет дел

Промени на возилата

Член 54

Евидентирани промени на возилото

(1) Сопственикот на возилото е должен да побара промените во возилото кои настанале по неговото одобрување, а не претставуваат преправки и поправки согласно со членот 19 на овој закон, да бидат евидентирани кај техничката служба, во рок од 15 дена од денот на извршената промена.

(2) Промените од ставот (1) на овој член се однесуваат на вградување на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема што се разликуваат од основно вградените, а истите биле одобрени за вградување во конкретниот тип (варијанта, односно изведба) на возило, како што се:

- издувни системи,
- влечни уреди за возилата, чијашто најголема вкупна маса не поминува 3.500 кг, со исклучок на трактори,
- спојлери и
- светлосни тела и други.

(3) Вградувањето на одделни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема од ставот (2) на овој член го врши правно или физичко лице што е регистрирано за одржување и поправка на возила, за што издава потврда за вградување.

(4) Вградувањето на уреди за погон на течен нафтен гас, на компримиран земен гас, или друг уред согласно со одредбите на овој закон врши правно или физичко лице кое добило овластување од Министерството за внатрешни работи.

(5) Овластувањето од ставот (4) на овој член се издава на правно или физичко лице кое поседува овластување од производителот на уредите или опремата што ја вградува, кое ги исполнува просторните, материјално-техничките, безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за вградување на уредите и дополнителната опрема на возилата.

(6) Ако овластеното лице за вградување на уред за погон на течен нафтен гас, односно на компримиран земен гас, или друг уред и дополнителна опрема не ги извршува доверените работи во согласност со закон, или престане да ги исполнува условите од ставот (5) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(7) Ако овластеното лице не ги отстрани утврдените недостатоци од ставот (6) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(8) Решението од ставот (7) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(9) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(10) Глоба во износ од 800 до 1.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(11) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичкото или правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (4) на овој член.

Член 55

Неевидентирани промени на возилото

(1) За промените на возилото, што немаат поголемо влијание врз безбедноста на сообраќајот на патиштата, односно врз животната средина и може правилно да се извршат на едноставен начин пред почетокот на користење на возилата, сопственикот на возилото не е должен да побара нивно евидентирање.

(2) Промените од ставот (1) на овој член се однесуваат на вградување на багажник, антена, украсни елементи и друго.

ГЛАВА V

УСЛОВИ ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА РАБОТИ

Прв дел

Техничка служба

Член 56

Овластување

(1) Работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои се овластени со решение од министерот за економија, на предлог на органот за одобрување, а врз основа на акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(3) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставт (3) на овој член.

Член 57

Работи кои ги врши техничката служба

(1) Техничката служба се овластува за вршење особено на следниве работи:

- испитувања, проверки и сертификациони активности поврзани со постапката за одобрување на тип на возило,
- испитувања, проверки и сертификациони активности поврзани со постапката за одобрување на тип на систем, составен дел, самостојни технички единици и опрема,
- утврдување на исполнетоста на техничките барања во постапката за единечно одобрување на возило согласно со барањата пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- утврдување на исполнетоста на техничките барања во постапката за единечно одобрување на возило согласно со барањата пропишани во членот 18 на овој закон и
- одобрување на преправани и поправани возила согласно со членот 19 на овој закон, како и евиденција на промените согласно со членот 54 на овој закон.

(2) Правното лице поднесува барање за овластување за извршување на една или повеќе работи од една или повеќе алинеи од ставот (1) на овој член.

(3) Техничката служба ги извршува или ги контролира испитувањата потребни за одобрување на тип, ги врши потребните проверки, ги спроведува постапките согласно со техничките спецификации и постапува согласно со алтернативните барања.

(4) Техничката служба извршува и задачи на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба за возилата за кои е овластена како техничка служба согласно со ставот (1) алинеи 1, 3 и 4 на овој член.

Член 58

Категории технички служби

(1) Техничките служби кои вршат активности поврзани со одобрување на тип кои се спроведуваат согласно со регулативните акти можат да бидат од следниве категории:

- категорија А што извршуваат испитувања во своите простории.

Техничката служба од категорија А може да извршува активности, или да надгледува испитувања согласно со регулативните акти за кои е овластена и во просториите на производителот или на трети лица и

- категорија Б што извршуваат испитувања во просториите на производителот или на трети лица.

(2) Техничките служби кои вршат активности поврзани со сообразноста на производството можат да бидат од следниве категории:

- категорија Ц кои прават почетна оценка и надзор над системот за квалитет на производството и
- категорија Д кои вршат инспекција или тестирање на единица производ или вршат надзор.

(3) Техничките служби кои вршат активности за единечно одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и за активности на одобрување преправки и поправки, согласно со членот 19 на овој закон се акредитираат според условите утврдени врз основа на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 59

Услови за овластување

(1) За добивање овластување како техничка служба, правното лице треба да исполнува соодветни услови во поглед на просторот, опрема и кадри и е должно да има соодветни способности, посебните технички знаења и докажано искуство во одделни области согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Постапка за акредитација на техничката служба од ставот (1) на овој член се врши од страна на органот за оцена на компетентноста.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, техничката служба која врши работи од последната фаза од повеќефазното одобрување на тип и единечно одобрување, се акредитира согласно со членот 58 став (3) на овој закон.

Член 60

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) На предлог на органот за одобрување, министерот за економија со решение може да го одземе овластувањето на техничката служба, ако:

- престанала да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- против неа е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанала да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(4) Секоја овластена техничка служба Министерство за економија до Европската комисија ја нотифицира со: називот, седиштето, електронската адреса, името на одговорното лице и категоријата на работите кои ги врши, како и за сите промени на тие податоци.

Член 61

Прописи на министерот за економија

(1) Министерот за економија поблиску ги пропишува:

- просторните услови, опремата, уредите и кадрите за техничките служби согласно со членот 59 од овој закон,
- постапките за извршување на работите на техничките служби согласно со членот 57 од овој закон и
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби согласно со членот 56 од овој закон.

(2) Со прописот од ставот (1) алинеја 2 на овој член може да се утврди задолжително користење на техничките спецификации.

Втор дел

Правно лице за технички преглед

Член 62

Овластување на министерот

(1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) Работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба може да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои за тоа добиле овластување од министерот за економија.

(3) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед, односно идентификација или идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(4) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

(6) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

Член 63

Работи на правното лице за технички преглед

(1) Правното лице за технички преглед се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,
- прегледи на возила по посебни барања и
- редовни и вонредни технички прегледи.

(2) Овластувањето за технички преглед на возилото се доделува најмалку за една група категории на возила. Овластувањето за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.

Член 64

Услови за добивање на овластување

За добивање на овластување од членот 63 на овој закон, правното лице треба да ги исполнува условите кои се однесуваат на:

- соодветен стручен кадар, потребна опрема, уреди и простор и
- осигурување од професионална одговорност.

Член 65

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед, односно министерот за економија може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Член 66

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за економија која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.

(4) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(5) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(6) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 67

Прописи на министерот

(1) Министерот за внатрешни работи за областа технички преглед ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед, како и за калибрацијата и верификацијата на уредите и опремата согласно со членот 64 од овој закон,

- постапки за извршување на работите на технички преглед согласно со членот 63 од овој закон,

- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,

- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за технички преглед на возила согласно со членот 63 став (2) од овој закон,

- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 од овој закон,

- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно со членот 66 став (1) од овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (7) од овој закон.

(2) Министерот за економија за областа идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата ќе донесе прописи за:

- поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите за правните лица за технички преглед согласно со членот 64 од овој закон,
- постапки за извршување на работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 21 од овој закон,
- начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членовите 62 и 65 од овој закон,
- групи на категории на возила за кои се издава овластувања за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата согласно со членот 63 став (2) од овој закон,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата согласно со членот 66 на овој закон,
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање од членот 66 став (2) од на овој закон и
- висината на трошоците за полагање на стручниот испит согласно со членот 66 став (8) од овој закон.

Трет дел

Правно лице за регистрација на возила

Член 68

Овластување на министерот

(1) Работите на регистрација можат да ги вршат правните лица за технички прегледи што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) Глоба во износ од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Член 69

Услови за вршење на работи на друга локација

(1) Правното лице за регистрација на возила кое извршува работи на повеќе од една локација е должно да ги исполнува пропишаните услови согласно со членот 30 став (2) од овој закон за секоја локација.

(2) Глоба во износ од 1.500 до 2.200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Член 70

Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице за регистрација на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за регистрација на возила со решение да му го одземе овластувањето за вршење регистрација, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Член 71

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возила треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(2) Стручните работници од ставот (1) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.

(3) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(4) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(5) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставот (1) на овој член.

(6) Висината на трошоците за полагање на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги утврдува министерот за внатрешни работи во рамките на потребните реални трошоци за негово полагање.

Член 72

Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата, согласно со членот 71 на овој закон.

ГЛАВА VI РЕГИСТАР НА ВОЗИЛА

Член 73

Регистар на возила

Министерството за внатрешни работи води регистар на возилата кој содржи податоци од евиденцијата за:

- одобрените типови возила,
- издадените потврди за сообразност и согласности за регистрација,
- регистрираните возила,
- уништени возила,
- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата и
- спроведените стручни испити.

Член 74

Лични податоци содржани во регистарот на податоци

(1) Личните податоци може да се користат согласно со целите пропишани со овој закон и во согласност со прописите за заштита на личните податоци.

(2) Личните податоци внесени во регистарот од членот 73 на овој закон веднаш се бришат во случаите кога ќе се утврди дека не се точни, или престанале причините, заради кои личниот податок е внесен во регистарот.

Член 75

Достапност до регистарот на податоци

(1) Податоците содржани во регистарот од членот 73 на овој закон од нивното внесување, до нивното бришење од регистарот можат да се даваат под услови и на начин утврдени согласно со прописот од членот 76 на овој закон.

(2) Производителите на возила, нивни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема, имаат право да добијат податоци во врска со тоа кое лице е сопственик, односно корисник на определено возило, доколку тие податоци им требаат согласно со членот 13 став (4) на овој закон.

(3) Во врска со достапноста на податоците од ставот (2) на овој член, одлучува министерот за внатрешни работи врз основа на образложените писмени барања и приложените докази во врска со постоењето на околности, заради кои се бара достапност до податоците.

Член 76

Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на регистарот на податоци, критериумите за компјутерски пристап до регистарот на податоци, како и начинот на внесување и издавање на податоци од регистарот согласно со членовите 73 и 75 на овој закон.

ГЛАВА VII НАДЗОР

Член 77 Надзор

Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон вршат:

- Министерството за економија во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед кои за тоа се овластени, како и за работењето на техничките служби и

- Министерството за внатрешни работи во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапката за технички преглед од страна на правните лица за технички преглед и во однос на исполнувањето на условите за работата на регистрација од страна на правните лица за регистрација на возила.

Член 78 Инспекциски надзор

(1) Инспекциски надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, вршат:

- Државниот пазарен инспекторат над законитоста на издавање на потврдата за сообразност од страна на производителите и нивните застапници и над работата на правните лица за технички преглед кои ги спроведуваат постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,

- инспекторите од Министерството за внатрешни работи над работата на правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација на возила и надзор над придржувањето кон пропишаните услови за работа на овластеното лице за вградување на уред за погон на течен нафтен гас, компримиран земен гас или друг уред и дополнителна опрема од членот 54 став (4) на овој закон и надзор на техничката исправност на сите возила во сообраќајот на патиштата.

- Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство во однос на барањата кои треба да ги исполнуваат тракторите надвор од сообраќајот на патиштата, при извршување на земјоделски и шумски работи и

- Државниот инспекторат за животна средина во однос на барањата за заштита на животната средина.

(2) Инспекцискиот надзор од ставот (1) на овој член и надзорот над возила за посебна намена се врши во координација меѓу надлежните инспекциски органи.

Член 79

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот пазарен инспекторат

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот пазарен инспекторат има право:

1) да ја прегледа евиденцијата, што треба да ја води правното лице за технички прегледи овластено за постапки на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) да ги добие податоците од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;

3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;

4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;

5) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;

6) да забрани пуштање на пазар или да забрани користење или да отстрани од продажбата возила, системи, составни делови или самостојни техничка единици и опрема, кои не се во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

7) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;

8) да забрани, работата да ја извршува лице, кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и

9) да му предложи на надлежниот орган изречување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

Член 80

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство

При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот инспекторат за земјоделство и/или Државниот инспекторат за шумарство во рамките на нивните андлежности утврдени со закон има право:

1) да провери дали трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи има исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) дали тракторот е опремен со кабина или заштитна рамка од превртување;

3) да провери дали возачот и патниците ги користат сигурносните појаси и другата заштитна опрема, доколку такви се вградени и предвидени и

4) да преземе мерки за забрана за користење на трактори кои немаат исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 81

Инспекциски надзор над правните лица за технички прегледи и правните лица за регистрација на возила

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Министерството за внатрешни работи има право:

1) да ја прегледа евиденцијата што треба да ја води правното лице за технички прегледи и правното лице за регистрација на возила, врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) да добие податоци од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на инспекцискиот надзор;

3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;

4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на инспекцискиот надзор;

5) да побара од одговорното лице кај правните лица за технички преглед да му овозможи повторно извршување на постапката за утврдување на техничката исправност на одделно возило;

6) да преземе потребни мерки за поништување на издадените документи, доколку при инспекцискиот надзор се утврди дека вршителот на постапката од ставот (1) точка 5 на овој член, потврдил техничка исправност на технички неисправно возило;

7) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;

8) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;

9) да забрани работата да ја извршува лице кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и

10) да му предложи на надлежниот орган изрекување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Трошоците за повторената постапка од ставот (1) точка 5 на овој член не се на товар на сопственикот, односно корисникот на возилото, без оглед на резултатот од постапката.

Член 82

Инспекциски надзор во сообраќајот на патиштата

(1) Инспекциски надзор во сообраќајот на патиштата го извршува Министерството за внатрешни работи, при што униформираниите полициски службеници имаат право да го запрат и прегледаат возилото, неговите системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема, како и документите и другите докази што треба да ги има при себе возачот на возилото и се предмет на инспекциски надзор.

(2) Заради спроведување на мерките од ставот (1) на овој член, возачот е должен да застане на место што ќе го одреди униформираниот полициски службеник со давање на пропишани знаци, на начин и по постапка како што е уредено согласно со прописите во врска со превозот и безбедноста во сообраќајот на патиштата. Сопственикот, односно корисникот на возилото, има право да присуствува при изведувањето на мерките од ставот (1) на овој член.

(3) Доколку при инспекцискиот надзор се утврдат неправилности заради кои треба да се отстрани возилото од сообраќајот, трошоците од направениот преглед ги плаќа возачот.

(4) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 83

Користење на мобилни единици

(1) Надзор над техничката исправност на возилата во сообраќајот на патиштата, што се однесува на преглед, односно мерење на ефикасноста на системот за сопирање и емисија на издувни гасови, како и преглед и контрола на ограничувачите на брзината, го извршуваат инспекторите од Министерството за внатрешни работи, со помош на мерни уреди сместени во посебно возило (во натамошниот текст: мобилни единици).

(2) За мерната опрема и уреди на мобилните единици, се употребува мерна опрема и уреди, што исполнуваат исти барања како што се барањата за уредите и опремата коишто при својата работа ги употребуваат правните лица за технички прегледи.

Член 84

Мерки во патниот надзор и при извршување на работа

(1) Униформираниот полициски службеник треба при вршење на своите задачи да го исклучи од сообраќај, односно да забрани користење на возилото кое:

1. не е технички исправно;

2. толку е оштетено во сообраќајна несреќа, што не е способно за безбедно учество во патниот сообраќај;

3. не било одобрено во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

4. не исполнува посебни технички барања за намената за што се користи;

5. е преправено, односно поправено во спротивност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

6. има вградени системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема кои не се одобрени за тоа возило, иако требало да бидат одобрени;

7. не е регистрирано и нема важечка сообраќајна дозвола;

8. не е, или не е означено на пропишан начин со регистарски или пробни табlici за тоа возило;

9. е означено со регистарски или пробни табlici, кои не се издадени за тоа возило и

10. нема налепница со која се означува рокот на важноста на техничкиот преглед.

(2) Исклучување на возилото, односно забраната за користење трае додека се отстранат причините заради кои е отстрането, односно издадена забраната. Униформираниот полициски службеник, што го отстранува возилото од сообраќај, може да ја одземе сообраќајната дозвола и регистарските, односно пробните табlici и да му нареди на возачот да ги отстрани регистарските или пробните табlici од возилото. Доколку возачот не ги отстрани регистарските или пробните табlici од возилото, тие се отстрануваат на товар на возачот. Униформираниот полициски службеник, издава потврда за одземената сообраќајна дозвола, односно за регистарски или пробни табlici.

(3) Униформираниот полициски службеник го упатува возилото на вонреден технички преглед и ги одзема регистарските табlici, доколку се сомнева дека:

- возилото не е технички исправно заради грешки на подвозјето или на уредите за управување или сопирање, како и на приклучните врски меѓу влечното и приклучното возило,

- не ги исполнува пропишаните барања во поглед на емисијата на издувни гасови и бучавата и

- возилото е толку оштетено, што не е способно за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, освен во случаите наведени во ставот (4) алинеја 1 на овој член.

(4) Униформираниот полициски службеник ги одзема регистарските табlici и го упатува возилото во техничка служба за единечно одобрување, ако се сомнева дека:

- возилото има оштетено подвозје или систем за управување или кочење, или

- возилото е преправено или поправено спротивно на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон или

- вградените системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема не се одобрени за тоа возило, а требало да бидат одобрени.

(5) Во случајот од ставовите (3) алинеја 3 и (4) алинеја 1 на овој член, откако возилото ќе се поправи се извршува технички преглед, односно единечно одобрување на возилото, согласно со членовите 19 и 54 на овој закон.

(6) Трошоците за вонреден технички преглед ги плаќа возачот. На возачот трошоците за извршениот технички преглед, освен во случајот од ставот (5) на овој член, му се враќаат доколку на техничкиот преглед се утврди дека возилото е технички исправно.

(7) Одземената сообраќајна дозвола, односно регистарските или пробните табlici, се враќаат на сопственикот или на корисникот на возилото од кој биле одзмени во рок од три дена од денот на одземањето, доколку е отстранета причината заради којашто биле одзмени. Сопственикот, односно корисникот на возилото докажува дека е отстранета причината за одземањето со доказ за техничката исправност на возилото, односно со запишување на промената во потврдата за сообразност на возилото. По изминување на рокот од три дена, регистарските табlici се враќаат на органот за регистрација што ги издал, а одземените пробни табlici се уништуваат.

Член 85

Должност за соработка

(1) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи преглед на возилото и притоа да соработува при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да овозможи технички преглед на возилото. Доколку на местото на инспекцискиот надзор возилото не може технички да се прегледа, возачот е должен на барање на униформираниот полициски службеник да го однесе возилото на технички преглед.

(3) Ако возачот, на барањето од ставот (2) на овој член не го однесе возилото на технички преглед, истото се транспортира на негов трошок.

(4) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возачот што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (5) на овој член.

Член 86

Надзор кој го врши полицијата

(1) Полицијата врши надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон во рамките на надзорот на безбедноста на сообраќајот на патиштата и безбедноста при извршување на земјоделски и шумски работи.

(2) Одредбите од оваа глава соодветно се применуваат и за вршење на надзор од страна на полицијата над велосипедите и запрежните возила.

(3) Униформиран полициски службеник може да исклучи од сообраќај возило што е преправено, така што да ја поминува најголемата силина на моторот или најголемата конструкциски определена брзина, според документацијата на производителот на возилото, или најголемата конструкциска брзина што е определена за посебна категорија на возила со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

ГЛАВА VIII ПРЕКРШОЧНА ПОСТАПКА

Член 87

Постапка пред Министерството за економија

(1) За прекршоците утврдени во членовите 13, 14, 16, 20, 22, 56 и 62 став (2) на овој закон, прекршочна постапка води и глоба изрекува Државниот пазарен инспекторат.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Државниот пазарен инспекторат ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Против решенијата на Државниот пазарен инспекторат со кој се изрекува глоба согласно со одредбите на овој закон може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред надлежен суд.

Член 88

Постапка пред Министерството за внатрешни работи

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 35, 36, 37, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 52, 53, 54, 62 став (1), 68, 69, 82 и 85 на овој закон, прекршочна постапка води и изрекува глоба Министерството за внатрешни работи.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Против решенијата на Министерството за внатрешни работи со кои се изрекува глоба согласно со одредбите на овој закон може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред надлежен суд.

Член 89

Постапка пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство

(1) За прекршоците утврдени во членот 47 на овој закон, прекршочна постапка води и изрекува глоба Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Против решенијата на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство со кои се изрекува глоба согласно со одредбите од овој закон може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред надлежен суд.

Член 90

Постапка пред Министерството за животна средина и просторно планирање

(1) За прекршоците утврдени во членот 41 на овој закон, прекршочна постапка води и изрекува глоба Министерството за животна средина и просторно планирање.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за животна средина и просторно планирање ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Против решенијата на Министерството за животна средина и просторно планирање со кои се изрекува глоба согласно со одредбите од овој закон може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред надлежен суд.

Член 91

Постапка за порамнување пред Министерството за економија

(1) За прекршоците утврдени во членовите 13, 14, 16, 20, 22, 56 и 62 став (2) на овој закон, инспекторот е должен на сторителот на прекршокот да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) Кога сторителот на прекршокот е согласен за поведување на постапка за порамнување, инспекторот составува записник во кој се забележуваат битните елементи на прекршокот, времето, местото и начинот на сторување на прекршокот, описот на дејствието на прекршокот и лицата затекнати на самото место и начинот на кој ќе се отстранат штетните последици од прекршокот.

(3) Инспекторот може во постапката за порамнување на сторителот на прекршокот да му даде платен налог.

(4) Доколку сторителот го прими платниот налог е должен истиот да го потпише. Примањето на платниот налог од сторителот на прекршокот се забележува во записник.

(5) Кога како сторител на прекршок се јавува правно лице, записникот и платниот налог го потпишува службено, односно одговорно лице кое се нашло на лице место при контролата, или друго службено или одговорно лице кое изјавило дека има право да го потпише записникот и да го прими платниот налог.

(6) Изјавата од ставот (5) на овој член се забележува во записникот.

(7) Инспекторот е должен да води евиденција за покренатите постапки и за нивниот исход.

Член 92

Постапка за порамнување пред Министерството за внатрешни работи

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 35, 36, 37, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 52, 53, 54, 62 став (1), 68, 69, 82 и 85 на овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) Кога сторителот на прекршокот е согласен за поведување на постапка за порамнување, униформираниот полициски службеник составува записник во кој се забележуваат битните елементи на прекршокот, времето, местото и начинот на сторување на прекршокот, описот на дејствието на прекршокот и лицата затекнати на самото место и начинот на кој ќе се отстранат штетните последици од прекршокот.

(3) Униформираниот полициски службеник може во постапката за порамнување на сторителот на прекршокот да му даде платен налог.

(4) Доколку сторителот го прими платниот налог е должен истиот да го потпише. Примањето на платниот налог од сторителот на прекршокот се забележува во записник.

(5) Кога како сторител на прекршок се јавува правно лице, записникот и платниот налог го потпишува службено, односно одговорно лице кое се нашло на лице место при контролата, или друго службено или одговорно лице кое изјавило дека има право да го потпише записникот и да го прими платниот налог.

(6) Изјавата од ставот (5) на овој член се забележува во записникот.

Член 93

Постапка за порамнување пред Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство

(1) За прекршоците утврдени во членот 47 на овој закон, инспекторот е должен на сторителот на прекршокот да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) Кога сторителот на прекршокот е согласен за поведување на постапка за порамнување, инспекторот составува записник во кој се забележуваат битните елементи на прекршокот, времето, местото и начинот на сторување на прекршокот, описот на дејствието на прекршокот и лицата затекнати на самото место и начинот на кој ќе се отстранат штетните последици од прекршокот.

(3) Инспекторот може во постапката за порамнување на сторителот на прекршокот да му даде платен налог.

(4) Доколку сторителот го прими платниот налог е должен истиот да го потпише. Примањето на платниот налог од сторителот на прекршокот се забележува во записник.

(5) Кога како сторител на прекршок се јавува правно лице, записникот и платниот налог го потпишува службено, односно одговорно лице кое се нашло на лице место при контролата, или друго службено или одговорно лице кое изјавило дека има право да го потпише записникот и да го прими платниот налог.

(6) Изјавата од ставот (5) на овој член се забележува во записникот.

(7) Инспекторот е должен да води евиденција за покренатите постапки и за нивниот исход.

Член 94

Постапка за порамнување пред Министерството за животна средина и просторно планирање

(1) За прекршоците утврдени во членот 41 на овој закон, инспекторот е должен на сторителот на прекршокот да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) Кога сторителот на прекршокот е согласен за поведување на постапка за порамнување, инспекторот составува записник во кој се забележуваат битните елементи на прекршокот, времето, местото и начинот на сторување на прекршокот, описот на дејствието на прекршокот и лицата затекнати на самото место и начинот на кој ќе се отстранат штетните последици од прекршокот.

(3) Инспекторот може во постапката за порамнување на сторителот на прекршокот да му даде платен налог.

(4) Доколку сторителот го прими платниот налог е должен истиот да го потпише. Примањето на платниот налог од сторителот на прекршокот се забележува во записник.

(5) Кога како сторител на прекршок се јавува правно лице, записникот и платниот налог го потпишува службено, односно одговорно лице кое се нашло на лице место при контролата, или друго службено или одговорно лице кое изјавило дека има право да го потпише записникот и да го прими платниот налог.

(6) Изјавата од ставот (5) на овој член се забележува во записникот.

(7) Инспекторот е должен да води евиденција за покренатите постапки и за нивниот исход.

ГЛАВА IX ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 95

Преоден период

Постапките кои започнале до денот на влегувањето во сила на овој закон ќе се завршат според прописите што важеле до денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 96

Продолжување со работа

(1) Правните лица кои до денот на влегувањето во сила на овој закон вршеле работи на технички сервис и на овластено правно лице за испитување на возила согласно со Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата, ќе продолжат да вршат работи како технички служби согласно со членовите 58 став (3) и 57 став (4) на овој закон.

(2) Правните лица од ставот (1) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Правните лица за оцена на сообразноста на возилата, овластени согласно со Законот за безбедност на производите, ќе продолжат да вршат работи за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(4) Правните лица од ставот (3) на овој член се должни да го усогласат својот статус и своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(5) Овластувањата издадени на правните лица за технички прегледи на возилата согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, до денот на влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат.

(6) Правните лица од ставот (5) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(7) Овласувањата издадени на правните лица за регистрација на возилата согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, пред денот на влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат.

(8) Правните лица од ставот (7) на овој член се должни да го усогласат своето работење со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(9) Стручните работници кои вршат работи кај правните лица за технички прегледи и правните лица за регистрација се должни да ги исполнат условите согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во рок од две години од денот на влегувањето во сила на прописите донесени врз основа на овој закон.

(10) Стручните работници кои имаат добиено лиценца за вршење на технички преглед на возила, согласно со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата можат да вршат работи на технички преглед до истекот на рокот на важење на лиценцата.

Член 97

Постапка за регистрирање возила

(1) Регистрирањето на возило за кое типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Македонија, а за кое има обезбедено документација за исполнување на сите технички барања согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон се врши врз основа на спроведена постапка за оцена на сообразноста кај правните лица од членот 96 став (3) на овој закон, до рокот на важење на нивното овластување издадено согласно со Законот за безбедност на производителите, односно кај правните лица од членот 96 став (1) на овој закон.

(2) За регистрирање на трактор, тракторска приколка и приколка за домување кои се користат во Република Македонија до 1 јануари 2009 година не се применуваат одредбите од членот 31 став (2) алинеја 4 на овој закон.

Член 98

Рок за донесување на прописи

(1) Подзаконските прописи предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(2) До денот на влегувањето во сила на прописите од ставот (1) на овој член ќе се применуваат постојните прописи.

Член 99

Прописи кои престануваат со важност

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат членовите 319 ставови (2), (3), (4), (5), (6) и (7), 320, 321, 322 и од 324 до 368; од членот 369 се бришат зборовите: “322 став (6); 326 ставови (7) и (8); 329 став (3); 330 став (8); 331 став (5); 342 став (3); 345 став (6); 346 став (5); 347 став (2); 354 ставови (3) и (4); 356 став (3); 366 став (7)”, од членот 370 се бришат зборовите: “320 ставови (3) и (4); 322 став (5); 326 ставови (5) и (6); 330 ставови (6) и (7); 343 став (4); 343 ставови (4), (6), (7) и (8); 344 ставови (6), (7) и (8); 345 став (5); 348 ставови (5) и (6); 349 став (4); 355 ставови (5) и (6); 358 ставови (5) и (6); 360 став (5); 361 став (4); 362 став (8); 366 ставови (5) и (6)”; од членот 373 се бришат зборовите: “320 став (2); 321 став (7); 326 став (4); 343 став (3); 349 став (3); 355 став (4); 361 став (3); 362 став (7); 365 став (3); 366 став (4); 367 став (3)”; од членот 374 се бришат зборовите: “319 став (6); 322 став (4); 330 став (5); 343 став (5); 345 став (4); 348 став (4); 358 став (4); 360 став (4)”; од членот 417 став 1 се бришат алинеите 6, 11, 15, 16 и 17 и престануваат да важат членовите 418 и 423 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата (“Службен весник на Република Македонија” број 54/2007, 86/2008 и 98/2008).

Член 100

Одложна примена

(1) Одредбите на членовите 23 ставови (2), (3) и (4), 26 став (4) и 60 став (4) на овој закон, ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(2) Зборовите: „ЕУ одобрување на тип“ во членот 7 став (1) алинеја 1 ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(3) Зборот „ЕУ“ во членот 15 став (1) на овој закон ќе се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(4) До пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, или со влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница, изразот „физичко или правно лице со седиште во Република Македонија или со седиште во Европската заедница“ ќе значи „физичко или правно лице со седиште во Република Македонија“.

(5) По пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, или со влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница изразот „држава“ во членот 3 точка 50 и членот 15 став (2) и изразот „државата“ во членот 3 точка 49 ќе значи „земја членка на Европската унија“.

(6) Одредбите на членот 41 став (1) од овој закон ќе се применуваат по 31 декември 2010 година.

Член 101

Влегување во сила на Законот

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.