

PRESTANAK VAŽENJA MEĐUNARODNE KARTE OSIGURANJA

Milutin Marinković¹

XI Simpozijum
"Analiza složenih saobraćajnih nezgoda
i prevare u osiguranju"

Međunarodna karta osiguranja je obrazac koji se koristi kao dokaz da je vozilo osigurano od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima u slučaju kada vozilo napušta teritoriju Srbije. Ovaj dokument mora imati isti izgled i elemente u svim državama članicama Međunarodnog sistema karte osiguranja. Naziv zelena karta, koji se uobičajeno koristi, je naravno posledica boje ovog obrasca, a sve je počelo u trećoj deceniji dvadesetog veka u skandinavskim državama. Naime, skandinavske države su garantovale mogućnost naknade štete koja bi nastala upotrebom vozila osiguranog u bilo kojoj od tih država.

U svim zemljama članicama sistema osiguravači, koji se bave osiguranjem od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima, pripadaju jednoj nacionalnoj organizaciji – Nacionalnom birou osiguranja, koji je i garant obaveza prema inostranim osiguravajućim društvima, a vezano za naknadu štete od strane domaćih osiguravača.

Ovaj sistem pokriva sve zemlje potpisnice Interburo sporazuma. Trenutno sve evropske zemlje su potpisnice ovog sporazuma, osim Rusije. U ostalim zemljama vlasnici vozila i vozači koji u iste ulaze moraju zaključiti polisu tzv. graničnog osiguranja za štete pričinjene trećim licima.

Ove godine Srbija je postala deo podsistema registarske oznake potpisivanjem međunarodnog sporazuma kojim se konstatuje da se od 01.01.2012. godine primenjuje pravilo registarske oznake, kao dokaz o postojanju osiguranja od autoodgovornosti. Ovo znači da će se počev od 01.01.2012. godine putovati u sve zemlje EU bez tzv. zelene karte. Vizuelni dokaz predstavlja registraciona nalepnica koja se dobija uz registarske tablice. Na ovaj način Srbija je postala 33. članica sistema međunarodnog osiguranja autoodgovornosti u skladu sa direktivom EU vezanom za usklađivanje poslovanja članica sistema.

¹ advokat, advkm4@sbb.rs

Praktično, ukoliko bi vozilo iz Srbije ušlo na teritoriju zemlje članice sistema a da nije osigurano, Nacionalni biro - Udruženje osiguravača Srbije, bi bilo legitimisano da snosi štetu nastalu upotrebom tog vozila u inostranstvu. Naravno u slučaju da inostrano vozilo uđe u Srbiju a da nije osigurano za eventualnu štetu odgovara Nacionalni biro zemlje porekla vozila.

Kako je već navedeno za putovanje u sve zemlje EU više neće biti potrebno vaditi zeleni karton, dok sa Crnom Gorom ostaje na snazi bilateralni sporazum. Ujedno za putovanje u Makedoniju i Bosnu i Hercegovinu je i dalje je potrebno vaditi zeleni karton, kao dokaz o osiguranju vozila, jer ove države još nisu postale deo podsistema registarske oznake. Pored zemalja EU bez zelenog kartona se putuje i u Hrvatsku, Švajcarsku, Norvešku i Island.

Na ovaj način želi se postići brži promet lica i robe sa uvećanjem pravne sigurnosti u ovoj oblasti.