

На основу члана 115. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 - УС),

Министар саобраћаја доноси

ПРАВИЛНИК О ВАНРЕДНОМ ПРЕВОЗУ

(Сл. гласник РС бр. 60/13)

Основни текст на снази од 18/07/2013, у примени од 18/07/2013

Члан 1.

- (1) Овим правилником прописују се ближи услови о начину обављања ванредног превоза и возилима којима се тај превоз обавља у друмском саобраћају.
- (2) Одредбе овог правилника не примењују се на ванредни превоз који обављају возила или скуп возила, која су у власништву или у закупу, војске, полиције, службе цивилне заштите и ватрогасне службе када се ванредни превоз обавља у сврху извршавања задатака тих служби и под њиховим надзором.

Члан 2.

Поједини изрази у смислу овог правилника имају следеће значење:

- 1) "конвој" је организована група од најмање два возила или скупа возила која обављају ванредни превоз под пратњом;
- 2) "возило за пратњу" је возило регистровано на територији Републике Србије које се користи за пратњу возила која обављају ванредни превоз и која су обележена на начин прописан овим правилником.

Члан 3.

- (1) Ванредни превоз обавља се на основу дозволе за ванредни превоз (у даљем тексту: дозвола) коју, ускладу са законом, издаје управљач пута.
- (2) Подносилац захтева за издавање дозволе за обављање ванредног превоза може бити: 1) домаћи превозник који је власник вучног или прикључног средства са којима се обавља ванредни превоз;

2) инострани превозник који обавља ванредни превоз.

(3) Захтев за издавање дозволе треба да садржи:

- 1) податке о врсти терета који се превози (комерцијални или технички назив терета);
- 2) податке о димензијама (дужина, ширина и висина) и маси терета;
- 3) податке о возилу или скупу возила којима се обавља ванредни превоз (врста и марка возила, регистарске ознаке, носивост, број осовина, размак између осовина, осовинска оптерећења, број точкова по осовини, врста огибљења возила, дужина, ширина, висина и маса возила);
- 4) податке о укупним димензијама (дужина, ширина и висина), маси и осовинским оптерећењима возила или скупа возила заједно са теретом;
- 5) податке о планираној релацији ванредног превоза са местом и адресом утовара у Републици Србији, редоследом важнијих места, местом и адресом истовара у Републици Србији, улазним, односно излазним граничним прелазима, као и ознакама путева; 6) податке о планираном времену извршења ванредног превоза;
- 7) податке о превознику (назив, адреса, телефон, одговорно лице);
- 8) податке о подносиоцу захтева (назив, адреса, телефон, одговорно лице); 9) податке којим се доказује испуњеност услова из члана 7. овог правилника; 10) печат и потпис подносиоца захтева.

(4) Уз захтев за издавање дозволе прилажу се и:

- 1) скица возила или скупа возила, заједно са теретом на њему, у две пројекције са означеним димензијама и осовинским оптерећењем и размаком између осовина;
- 2) фотокопија прочитаних саобраћајних дозвола возила или скупа возила којима се обавља ванредни превоз;
- 3) изјава превозника да су подаци наведени у захтеву тачни.

Члан 4.

Обављање ванредног превоза дозволиће се под условом:

- 1) да је возило или терет конструкцијски или комерцијално недељив на начин да демонтажом делова возила или терета, смањењем или прерасподелом терета није могуће ускладити укупну масу, осовинска оптерећења или димензије с прописаним вредностима;
- 2) да превоз возила, скупа возила или терета није могуће у целости обавити другим видом транспорта, ако превоз другим видом транспорта има знатно веће трошкове у односу на превоз путем или ако захтева знатно дуже време извршења превоза;
- 3) у случају транспорта трансформатора и статора тежине преко 50 тона, дозвола се може издати само за прикључна средства фабрички опремљена чеоним носачима или подужним носачима.

Члан 5.

Ванредни превоз не сме се обављати:

- 1) ако геометријске карактеристике пута, стање коловоза, путних и других објеката и опреме пута, не омогућавају безбедно кретање возила или скупа возила са или без терета, са којим се обавља ванредни превоз;
- 2) ако маса терета на возилу прелази носивост возила којим се терет превози;
- 3) ако прекорачење прописаних вредносних осовинских оптерећења возила или скупа возила прелази вредности наведене у декларацији произвођача возила за које се дозвола издаје, при чему максимално оптерећење за осовине са два или четири точка не може бити веће од 12 тона по осовини;
- 4) ако су на прикључном возилу са развученим утоварним простором по дужини утоварена два или више терета;
- 5) ако се на прикључном возилу утоваре два или више терета чија ће укупна тежина прелазити 40 тона;
- 6) ако су врсте терета из члана 4. тачка 3) овог правилника утоварене на плато прикључног средства.

Члан 6.

- (1) За време обављања ванредног превоза у возилу се мора налазити дозвола.
- (2) Дозвола за ванредни превоз се издаје на име подносиоца захтева.

Члан 7.

Ванредни превоз може се обављати под условом да возач возила за пратњу познаје све карактеристике пута на планираној релацији, посебно критичне тачке и евентуална ограничења, као и да врши координацију са другим лицима и надлежним органима који учествују у обављању ванредног превоза.

Члан 8.

Ванредни превоз не обавља се петком од 15 сати до 24 сата, недељом, као и на дан уочи државног празника и последњег дана државног празника од 15 сати до 24 сата.

Члан 9.

- (1) Ако се ванредни превоз обавља истим врстама возила или скуповима возила са истом врстом теретана истој релацији и у исто време ванредни превоз се може обавити уз поседовање једне дозволе, с тим што се у посебним условима у дозволи напомињу регистарске ознаке свих возила која се крећу у колони.
- (2) У случају када се ванредни превоз обавља на државним путевима првог реда - аутопуту, максималанброј возила у колони може бити четири.
- (3) У случају када се ванредни превоз обавља на осталим државним путевима првог реда максималанброј возила у конвоју може бити три.

Члан 10.

Ванредни превоз не може се обављати због изненадно насталих промена на утврђеној релацији превоза или других разлога који би угрозили безбедност одвијања саобраћаја или оштетили пут, у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Члан 11.

Ванредни превоз обавља се, сагласно закону, уз пратњу возила подносиоца захтева, односно уз пратњу возила Министарства унутрашњих послова.

Члан 12.

- (1) Ванредни превоз на државним путевима првог реда - аутопуту обавља се уз пратњу једног возилаподносиоца захтева, ако возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета, има једну од следећих карактеристика:

- 1) ширину до 4 m;
- 2) дужину до 30 m;
- 3) висину до 4,3 m;
- 4) укупну масу до 80 тона.

(2) Ванредни превоз на осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама обавља се уз пратњу једног возила подносиоца захтева, ако возило или скуп возила којима се обавља ванредни превоз, са или без терета, има једну од следећих карактеристика:

- 1) ширину до 3,5 m;
- 2) дужину до 25 m;
- 3) висину до 4,3 m;
- 4) укупну масу до 60 тона.

(3) Ванредни превоз обавља се уз пратњу једног возила подносиоца захтева ако је возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета ширине веће од ширине саобраћајне траке којом се креће.

Члан 13.

(1) На државним путевима првог реда - аутопуту, возило пратње подносиоца захтева налази се изавозила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз.

(2) На осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама, возило пратње подносиоца захтева налази се испред возила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз.

Члан 14.

(1) Ванредни превоз обавља се уз пратњу једног возила подносиоца захтева и уз пратњу једног возила Министарства унутрашњих послова ако:

- 1) је возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета, ширине веће од 4 m, на државним путевима првог реда - аутопуту, или веће од 3,5 m, на осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама, као и када ширина возила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета прелази ширину коловозне траке;

- 2) је возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз на државним путевима првог реда аутопуту, дужи од 30 m, или на осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама, терет на возилу дужи од 25 m;
 - 3) на државним путевима првог реда - аутопуту укупна тежина прелази преко 80 тона, односно на осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама, када укупна тежина прелази 60 тона.
- (2) Ванредни превоз обавља се уз пратњу једног возила подносиоца захтева и уз пратњу два возила Министарства унутрашњих послова ако:
- 1) је возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета, ширине веће од 5 m, на основним државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама;
 - 2) на осталим путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама, ако укупна тежина прелази преко 120 тона.
- (3) Ванредни превоз обавља се уз пратњу возила подносиоца захтева и уз пратњу више возила Министарства унутрашњих послова ако је возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз са или без терета, ширине веће од 7 m или укупне тежине преко 200 тона на осталим државним путевима првог реда, државним путевима другог реда, општинским путевима и улицама.
- (4) Ванредни превоз обавља се уз пратњу једног возила подносиоца захтева и уз пратњу једног или више возила Министарства унутрашњих послова на појединим деоницама пута ако је висина возила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз, са или без терета, већа од 4,5 m ако то захтевају поједини параметри и конфигурација терена.
- (5) Изузетно од услова утврђених у ст. од 1. до 4. овог члана, као посебан услов под којим ће се ванредни превоз обавити, управљач пута може дозволом која се издаје превознику који не докаже испуњеност услова из члана 7. овог правилника одредити обавезност пратње возилима Министарства унутрашњих послова.
- (6) Министарство унутрашњих послова одређује број својих возила у пратњи конвоја у случају када такав ванредни превоз захтева пратњу возила Министарства унутрашњих послова.

Члан 15.

- (1) Подносилац захтева, најкасније 12 сати пре отпочињања превоза, писменим путем обавештава Полицијску управу са чијег подручја отпочиње ванредни превоз о времену започињања

ванредног превоза ако се ванредни превоз обавља уз пратњу возила Министарства унутрашњих послова.

(2) Ако подносилац захтева одустане од захтеване пратње, писменим путем о томе обавештава Полицијску управу са чијег подручја отпочиње ванредни превоз, најкасније 6 сати пре планираног поласка.

(3) Подносилац захтева најкасније у петак до 15 сати, обавештава Полицијску управу са чијег подручја отпочиње ванредни превоз о времену започињања ванредног превоза ако се ванредни превоз обавља суботом или понедељком, уз пратњу возила Министарства унутрашњих послова.

(4) Министарство унутрашњих послова ће благовремено и без одлагања, непотребног одуговлачења и успоравања вангабаритног превоза обезбедити потребну пратњу возила Министарства унутрашњих послова.

Члан 16.

(1) Ако због ванредног превоза настане колона возила, возач возила пратње, односно возач возила које обавља ванредни превоз су дужни да на првом безбедном месту омогуће пролазак колоне возила.

(2) Ако за време обављања ванредног превоза дође до квара на возилу или скупу возила којим се обавља ванредни превоз, возило или скуп возила треба уклонити са пута, а ако то није могуће, треба осигурати безбедно одвијање саобраћаја и одмах обавестити саобраћајну полицију.

Члан 17.

(1) Возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз мора бити на предњој и задњој страни возила означено са најмање једним ротационим или трепћућим светлом жуте боје.

(2) Возило за пратњу, возило или скуп возила с којим се обавља ванредни превоз морају бити опремљени бежичним телекомуникацијским уређајима, који омогућавају комуникацију између возача возила за пратњу и возача возила или скупа возила којим се обавља ванредни превоз.

(3) Возило за пратњу мора бити означено са најмање једним ротационим или трепћућим светлом жуте боје.

Члан 18.

(1) Возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз мора бити на предњој и задњој страни возила или скупа возила или терета означена ознаком "ванредни превоз".

(2) Возило за пратњу подносиоца захтева мора бити означено ознаком "ванредни превоз", која јевидљива са предње и задње стране.

(3) Ознака "ванредни превоз" је облика правоугаоника, израђује се на чврстој подлози одретрорефлектујућег материјала, класе III са флуоресцентним својством, жуте је боје, а натпис "ванредни превоз" је црне боје.

(4) Ознака "ванредни превоз" која се поставља на возило или скуп возила којим се обавља ванредни превоз или терет, је дужине од најмање 60 cm и ширине од најмање 15 cm.

(5) Ознака "ванредни превоз" која се поставља на возило за пратњу подносиоца захтева је дужине од најмање 25 cm и ширине од најмање 10 cm.

Члан 19.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о ванредном превозу ("Службени гласник РС", број 116/12).

Члан 20.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 110-00-71/2013-01

У Београду, 8. јула 2013. године

Министар,

Милутин Мркоњић, с. р.